

Restons nature !

Bon-Abri, ou le vent au service de l'Énergie

Comme son nom ne l'indique peut-être pas, le site de Bon-Abri est très exposé aux vents et se trouve relativement éloigné de tout bois ou forêt. C'est précisément pour cette raison que ce lieu a été retenu pour accueillir un parc de 6 éoliennes.

Les Landes du Mené

La végétation y était jadis caractéristique de sols pauvres et acides ; non cultivés, formés sur la roche-mère. L'ajonc nain et les trois espèces existantes de bruyère y étaient abondamment représentés. On peut encore en observer aujourd'hui (versant sud occidental de la chaîne du Mené). Des botanistes du 19^e siècle y signalaient également la présence de plantes montagnardes, notamment de lycopes.

Besoin d'un conseil rando, d'un transport, d'une aide pour organiser votre séjour, n'hésitez pas à prendre contact avec l'Office de Tourisme Cap d'Erquy-Val-André.

Office de Tourisme Cap d'Erquy-Val-André
Bureau de Moncontour
capderquy-valandre.com
+33 (0)2 57 25 22 22

Site de Bon-Abri



Création/impression izatis.com Crédits photos : © Commune de Trébry - © Lamballe Terre & Mer



"Entre Monts, Landes et Forêts"

Point culminant des Côtes d'Armor, le Mont Bel-Air (339 m) est un site occupé par l'homme depuis la nuit des temps. Différentes civilisations y ont façonné les lieux et son histoire. Ce circuit évolue sur la ligne de partage des eaux entre Manche et Atlantique offrant aux randonneurs de beaux panoramas sur la Baie de Saint-Brieuc au Nord et la forêt du Mené au sud.

8 km

2h30

D Trébry site de Bel-Air

Ce site est chargé d'histoire puisqu'il fut choisi, de tout temps, comme lieu de culte et de recherche de la protection divine, notamment Belen, divinité régissant l'univers, puis de Belenos, dieu gaulois.



Stèle, Notre-Dame du Mont Carnel

L'édifice béni en 1895 est construit à deux pas d'un point géodésique visible à son chevet. Il épouse une forme octogonale ajoutant à son originalité. Huit allées couvertes convergent vers la chapelle symbo- lisent les rayons du soleil. Autrefois tracés dans une héraïde qui subit les offres des tempêtes successives, ce sont aujourd'hui de jeunes arbres qui bordent les allées.

• Notre-Dame du Mont Carnel

Une page de l'histoire !



Site de La Perchais

- 1 Le site de Bel-Air est occupé depuis la période néolithique. L'entrée du chemin en venant de la forêt d'en Haut. Les anciens ra- contaient qu'en partant de Trébry et Trédaniel. Un peu plus proche de nous c'est le train des Côtes du Nord qui faisait halte en ces lieux mais aussi l'occupation par l'armée allemande qui avait ins- tallé un campement d'envoyeur- diste pouvait arriver à Saint-Brieuc avant le train.
- 2 Un des points de vue les plus étonnants des Côtes d'Ar- mor. On possède le paysage gaullo-romain mais il est pro- né est défini comme une voie Colli- Le chemin partant vers Coll- sur le bord du chemin, tient son nom de la famille propriétaire du château des Granges en Hénon. Au pied de la croix il est possible d'apercevoir le châtea- u situ à 5 km droit devant. Sur le flanc du Mont Bel Air, on aper- çoit d'est en Ouest les collines du Mené, la forêt de Loudéac et la forêt de Lorge.
- 3 La croix de Bézil, juchée sur le bord du chemin, tient son nom de la famille propriétaire du château des Granges en Hénon. Au pied de la croix il est possible d'apercevoir le châtea- u situ à 5 km droit devant. Sur le flanc du Mont Bel Air, on aper- çoit d'est en Ouest les collines du Mené, la forêt de Loudéac et dans votre sac, n'hésitez pas à emporter une paire de jumelles.
- 4 Le tracé de la ligne de che- min de fer correspond au tracé de la voie antique. La gare se situait dans la ligne droite, à l'entrée du chemin en venant de la forêt d'en Haut. Les anciens ra- contaient qu'en partant de Trébry et Trédaniel. Un peu plus proche de nous c'est le train des Côtes du Nord qui faisait halte en ces lieux mais aussi l'occupation par l'armée allemande qui avait ins- tallé un campement d'envoyeur- diste pouvait arriver à Saint-Brieuc avant le train.
- 5 Le chemin partant vers Coll- né est défini comme une voie gaullo-romaine mais il est pro- bable qu'elle soit plus ancienne. Elle fut bordée de trois enceintes circulaires entre Plémy et Bel-Air dont celle de la cuve à Tréda- nel. La vocation de ces enceintes semble avoir été industrielle plu- tôt que militaire mais cette hypo- thèse n'est toujours pas vérifiée.

Tout au long du parcours...

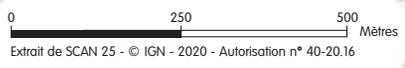


Balisage



Légende

-  Départ
-  Parking
-  Église, Chapelle
-  Dénivelé
-  Panorama
-  Toilettes



Extrait de SCAN 25 - © IGN - 2020 - Autorisation n° 40-20.16

