

👁️ *Un patrimoine unique !*

• La Station du Val-André



Le Val-André, développé sous l'impulsion de Charles Cotard, ingénieur en chef à la construction du Canal de Suez ou encore co-construteur de la voie ferrée Constantinople Bagdad, a été dès le début du 20^e siècle une station balnéaire réputée.

Fréquentée par une clientèle bourgeoise et aisée, de prestigieuses villas aux styles et matériaux différents y ont été construites au moment de son apogée : Villa Le Croissant, Maison Jean Richepin, villa « Les Pommiers », villa Cornu, villa Stella ou encore la Maison de l'Amirauté.

• La Pointe de Pléneuf

La Pointe de Pléneuf est un point de vue remarquable sur l'**îlot du Verdelet**. Classé réserve ornithologique, il accueille mouettes, goélands, sternes et cormorans. Lors des grandes marées, quelques heures à marée basse, cet îlot voit passer les curieux et les pêcheurs à pied par un étroit sillon de rochers, appelé tombolo. Accès limité en période de nidification.



Création/impression **latis.com** Crédits photos : © A. Lamoureux - © Lamballe Terre & Mer



"Entre petites criques et ruelles"

Cette balade vous fera découvrir la pointe de Dahouët côté mer, par le chemin côtier, ses petites criques, son corps de garde et son port de pêche. Il vous permettra aussi de voir Dahouët côté terre par les ruelles jusqu'à la chapelle Notre-Dame de la Garde et d'avoir une vue imprenable depuis les hauteurs sur la station du Val-André. Un petit circuit très court et agréable à faire en famille. Possibilité de prolonger la balade sur 5 km aller-retour jusqu'à la pointe de Pléneuf en passant par la digue et le front de mer de la station avec ses villas typiques 1900.

3 km

1h30

D Parking rue du Pont Carla

Office de Tourisme Cap d'Erquy-Val-André
Bureau de Pléneuf-Val-André
capderquy-valandré.com
+33 (0)2 57 25 22 22

Dahouët est à présent tourné vers la plaisance grâce au bassin des salines construit en 1989 qui offre 313 places sur ponton dans un bassin à flots. La partie ancienne du port, qui est à échouage, propose 185 places. Quelques chalutiers y jettent encore leurs amarres pour débarquer la célèbre coquille Saint-Jacques de la baie de Saint-Brieuc et autres poissons.

• Dahouët aujourd'hui



Renseignements : <http://patrimoinedadahouet.over-blog.com/>

Dahouët.
Ouvrez en juillet et en août, sur le rendez-vous pour les groupes hors saison. Port de sur le cabotage...

L'atelier du patrimoine a pour but de collecter et conserver les documents, témoignages et objets du passé du port de Dahouët, ainsi que de faire des recherches pour les descendants de marins. Son exposition présente des objets de la vie quotidienne des marins, des cartes marines et photos anciennes, des maquettes du matériel de pêche en mer et à pied, des panneaux explicatifs sur la pêche à Terre-Neuve, en Islande ou chaut, à la coquille, sur les trois-mâts, les goélettes, les doris et sur le cabotage...

• L'atelier du Patrimoine

📖 *Une page d'histoire !*



En 1901, Hippolyte Guinard fait construire le lougre flambant la Paoline aux chantiers Bonne de Kéthy Palmopol. Il est attaché au port de Dahouët avec pour rôle le pilotage en mer. Comme le métier de pilote n'est pas assez rémunéré, Guinard doit faire de la pêche côtière en attendant les « pratiques ». En 1910, la Paoline est vendue pour servir successivement à la pêche côtière et au transport, notamment de goémon. Elle finira en mauvais état par couler en 1933. En 1991, l'identique et depuis elle « revit » dans le port de Dahouët et propose des sorties en mer.

• La Paoline

👁️ *Du côté de chez nous !*

Tout au long du parcours...

6 Parking rue du Pont Carla

1 C'est en 1926 que fut construite la chapelle des marins dédiée à Notre Dame de la Garde et située sur un tertre dominant le port de Dahouët. À voir à l'intérieur, un ex-voto et les vitraux représentant une scène de pêche.

2 Vous passez à présent près de l'anse des «murs blancs», où s'installaient beaucoup de baigneurs en provenance de Lamballe. C'est pour cela que cette anse a été appelée «Le coin des lamballais»

3 Dans la falaise vous pouvez apercevoir les restes d'un blockhaus allemand, témoins du «Mur de l'Atlantique»

construit lors de la seconde guerre mondiale. Ce rempart faisait partie d'un dispositif destiné à empêcher un débarquement.

4 Le corps de garde de la pointe de la Gnette a été construit en 1745 pour abriter la compagnie des gardes-côtes de Pléneuf qui défendaient l'entrée du port de Dahouët. Il comprenait 2 parties : une salle de casernement pour 20 soldats, une deuxième partie (qui ne semble pas avoir été couverte) destinée à abriter armes, munitions et vivres. Il fut réhabilité en 1990.

5 L'oratoire Notre-Dame de la Garde a été construit vers 1864 en hommage à la Vierge Marie à l'occasion du dé-

part des marins pour la grande pêche vers Terre-Neuve et l'Islande. Chaque année a lieu un pardon en mémoire des nombreuses victimes de la pêche.

6 Le port de Dahouët fut marqué par les campagnes de pêche à la morue qui se déroulaient au large des côtes de Terre-Neuve et en Islande. En 1509, les marins du port de Dahouët furent parmi les premiers à traverser l'Atlantique pour pêcher à Terre-Neuve. Jusqu'au début du 20^e siècle, la «Grande Pêche» fit la richesse des armateurs comme en témoignent les maisons en bordure de quai.

7 Au port de Dahouët, sur le quai des Terres Neuvas, vous pouvez découvrir

d'imposantes demeures. Ces maisons ont été construites par des familles de négociants-armateurs à l'époque de la grande pêche en Islande. Près du quai, se dresse également la maison des douaniers qui contrôlèrent la circulation des marchandises jusqu'en 1981 et en face l'emplacement de l'ancien grenier à sel.

8 Ce moulin à marée, construit en 1821, utilisait l'eau de l'étang rempli à marée montante, pour faire tourner une turbine deux heures et demie après la pleine mer. On peut voir encore le mécanisme qui actionnait les meules, sept heures par jour avec une moyenne de 20 jours par mois.



Balilage

Légende

D Départ

P Parking

Office de Tourisme

Vestige historique

Panorama

Croix, Calvaire, Oratoire

Plage

Église, Chapelle

Moulin à eau

Dénivelé

Toilettes



0 250 500 Mètres
Extrait de SCAN 25 - © IGN - 2020 - Autorisation n° 40-20.16

