

 Du côté de chez nous ...

- Le territoire des Caps d'Erquy - Fréhel : 19^e Grand Site de France !

Remarquable d'un point de vue paysagé, naturel et culturel, reconnu par un classement au titre de la protection des Monuments naturels et des sites (Loi 1930), le territoire des Caps accueille chaque année plus de 2 millions de visiteurs. En 2013, il s'est engagé dans une démarche partenariale de préservation et de valorisation de ses sites patrimoniaux pour obtenir le prestigieux label Grand Site de France en septembre 2019.

- La « Garenne » d'Erquy

Mouton Shetland au Cap d'Erquy



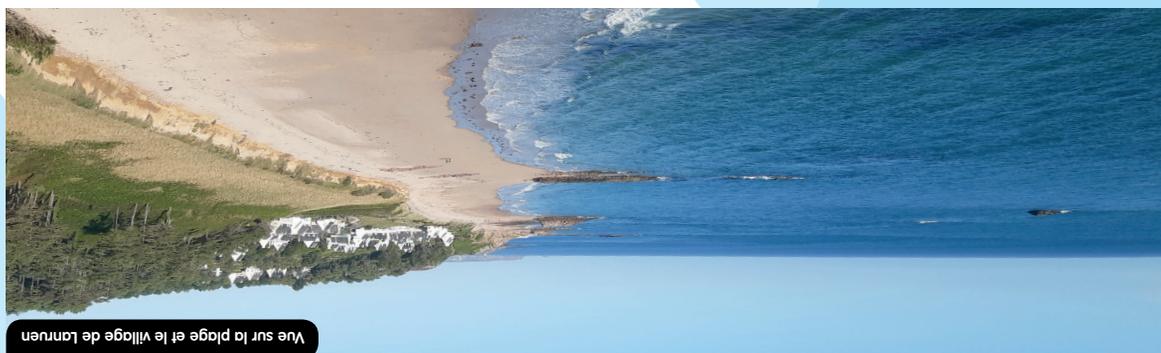
La « garenne » est le nom que l'on donnait autrefois aux landes d'Erquy. Au Moyen-Âge, cette grande réserve de chasse était la propriété du Comte de Penthièvre. Pour protéger son gibier, celui-ci obligeait les habitants riverains à couper une patte à leur chien et à couper une oreille à leur chat ! Aujourd'hui, les landes étant classées et propriété du Conseil Départemental des Côtes d'Armor, chiens et chats courent à leur guise.

Afin de reconstituer progressivement des zones de végétation en conservant des zones de boisements, des moutons de

race Shetland ont été introduits sur le Cap d'Erquy, déplacés successivement sur quatre enclos.

Le Syndicat mixte du Grand Site Cap d'Erquy - Cap Fréhel propose des animations nature et patrimoine toute l'année.

www.grandsite-capserquyfrehel.com



Vue sur la plage et le village de Lanruen



Dolmen de la Ville Hamon



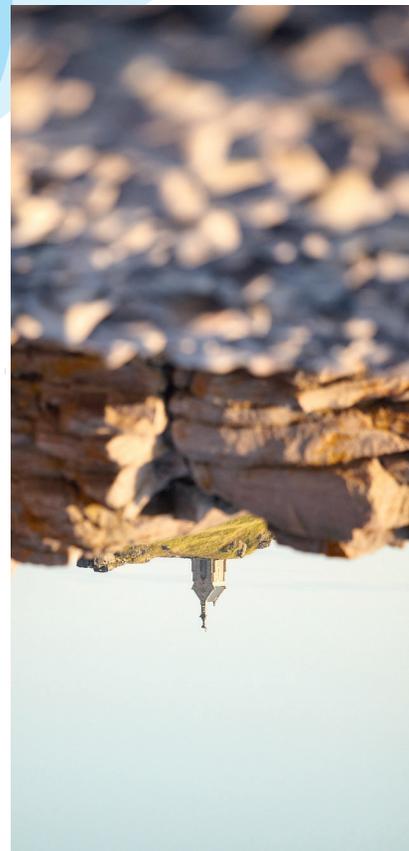
"Entre Terre et Mer"

Tout au long de cette boucle, le cri ou le chant du Tarier pâtre guidera votre balade jusqu'au domaine de Lanruen. En quelques mots, ce circuit qui longe le littoral et se poursuit par un détour en retrait de la côte, est riche en découvertes : point de vue sur le Cap Fréhel, passage près d'un lavoir et d'un moulin ou encore sur les traces de la préhistoire.



D Parking de la Plage du Guen

C'est vers 1249 que l'îlot Saint-Michel devient un lieu de culte ; tous les ans, les moines cisterciens y célèbrent la messe, le jour de la Saint-Michel. Au 18^e siècle, l'îlot devient propriété communale. L'actuelle chapelle date du 19^e siècle. Elle a été rénovée grâce au concours de l'association des Amis de la chapelle Saint-Michel. Des bénévoles ont achevé les travaux en 2003 (étanchéité de la toiture, jointement des pierres, ravalement intérieur...). À marée basse, il est possible de rejoindre à pied l'îlot Saint-Michel. Mais gare aux inconscients qui voudraient regagner la côte lorsque la mer commence à entrer ! (Ne jamais partir sans prendre connaissance du coefficient et des horaires de marée).



• La chapelle Saint-Michel

🕒 Tout au long du parcours...

📍 **Parking de la Plage du Guen**
Du parking en amont, descendre vers la plage du Guen, prendre le chemin sur la droite et suivre le balisage blanc et rouge puis jaune.

1 Sur son domaine, le **Tarier pâtre**, cet oiseau de petite taille (12 cm) lancera son cri d'alarme «trèc-trèc-trèc... trac-trac» dès qu'il repère un visiteur. Il cherchera simplement à défendre son territoire ou bien encore sa progéniture. La lande est son habitat favori ; il affectionne également les friches ainsi que les prés parsemés de buissons. Le GR®34 et la voie verte suivent le littoral en parallèle.

2 En empruntant une petite montée, on accède au point culminant de la

Fosse Eyrand. Avec une vue panoramique s'étendant de la baie de Saint-Briec au Cap Fréhel, le **corps de garde** faisait partie d'un dispositif défensif de la côte. Un second poste était situé sur le Cap d'Erquy où se trouvait une batterie armée de deux canons. Une **croix en bois** construite en 1992 sur cet oratoire rappelle qu'une chapelle fut érigée, puis détruite, à proximité des logements des carriers.

3 Les bâtiments du village de vacances Roz Armor, en contrebas de la falaise, avaient été construits sur un site d'extraction de grès rose et étaient destinés au **logement des carriers**. En effet, vers 1910, la Société des Carrières de l'Ouest avait embauché jusqu'à 200 ouvriers sur le site d'Erquy. La main

d'œuvre étant principalement étrangère, portugaise puis italienne, des logements ouvriers familiaux avaient été construits sur le site, puis détruits à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Au large, on peut admirer l'îlot Saint-Michel.

4 Naguère en dehors de l'église, 12 chapelles furent érigées à Erquy dont la plupart ont disparu au cours des siècles. Trois sont encore visibles aujourd'hui, dont la **chapelle Saint-Michel**, construite sur un îlot que vous apercevez au loin.

5 En lisière du **boisement récent** de conifères, vous trouverez de petits hameaux typiquement bretons, dont les habitants entretenaient autrefois la

lande notamment grâce au pâturage extensif. Aujourd'hui, le milieu s'est refermé au profit de la fraîcheur apaisante des pins sylvestres et maritimes. Si vous préférez l'oreille, vous entendrez peut-être, à la tombée du jour, le chant ronronnant de l'**engoulevent**. On rejoint l'Eurovéloroute n°4, puis la liaison empruntée par les cyclotouristes pour accéder au Cap d'Erquy.

6 En s'écartant du chemin sur la droite avant le hameau de la Ville Hamon, on découvre les ruines d'un dolmen. L'ensemble formant un terre funéraire est constitué de dalles de grès rose. Avant d'être brisée en quatre parties et envahie par la végétation, la dalle d'une surface de 22 m² environ devait peser près de 30 tonnes.



Balisage

Légende

- Départ
- Parking
- Vestige historique
- Panorama
- Grand Site de France
- Plage
- Dénivelé
- Traversée dangereuse
- Espace naturel sensible

0 250 500 Mètres
Extrait de SCAN 25 - © IGN - 2020 - Autorisation n° 40-2016