

Vélo pratique ...

Les vélo promenades®

Ce sont des boucles de promenades (de 15 à 40 km pour une journée, retour au point de départ) qui permettent de partir à la découverte du patrimoine local et de profiter des services de proximité. Elles empruntent les petites routes communales, mais ne sont pas prioritaires sur les véhicules à moteur (Prudence !). A chaque fois que cela est possible, elles cheminent sur les itinéraires en sites propres réservés aux circulations non motorisées (exemple : voie verte Guipry-Guer). Le balisage vous guide tout au long du parcours.

© Vélo promenades est une marque déposée de l'association Rando Breizh.

Découvrez d'autres Vélo promenades en Bretagne :

www.randobreizh.com



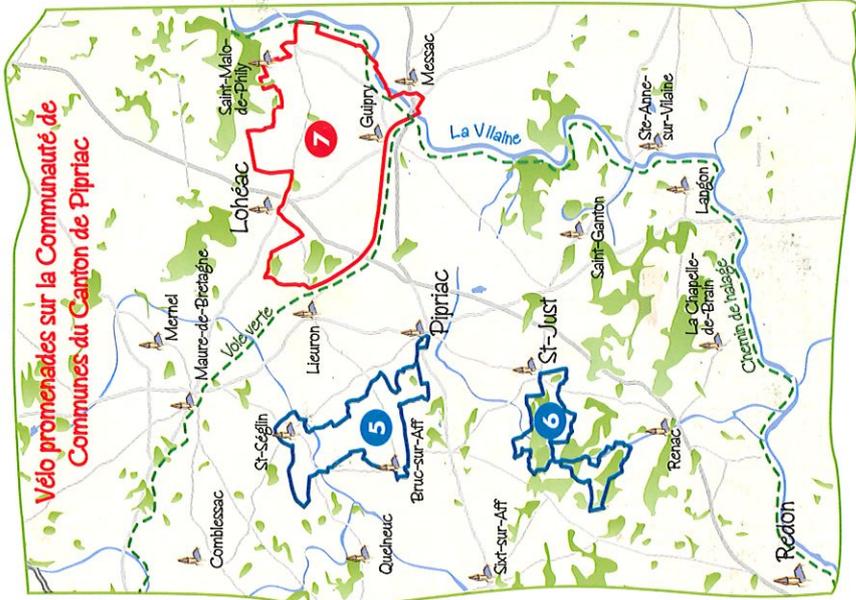
Informations ...

Hébergements, commerces, animations, locations de vélo... :

Syndicat d'initiative de Guipry-Messac :
02 99 34 61 60

Maison du Tourisme du Pays de Redon :
02 99 71 06 04

Pour en savoir plus sur le Pays de Redon :
www.tourisme-pays-redon.com



● facile ● modéré ● soutenu

Quelques recommandations simples et utiles qui favoriseront tout naturellement le plaisir de votre balade :

1. Avant de démarrer vos premiers coups de pédales, il est conseillé de vérifier l'état de votre vélo et de vous munir d'une trousse de réparation.
2. Les petites fringales sont vite arrivées alors prévoyez un en-cas et de l'eau.
3. Pour votre sécurité et celle des autres, respectez le code de la route, roulez bien à droite et en file indienne. Le port du casque est recommandé.
4. La campagne est fragile. Vous la préserverez en utilisant les poubelles à votre disposition tout au long du parcours.

Bonne balade !

PAYS DE REDON

Circuit de Lohéac

7

soutenu
33 km



Vélo promenades



Circuit de
Lohéac

7



Pays de Redon
Maison du Tourisme

Ile & Vilaine
LE BRAYOIS



BCV Création - 02 99 98 54 22 - Infographie/Impression ZMits Communication 02 97 26 00 42 - Crédits photos : A. Netherton, Monnor de L'ainoble, A. Boden, Nitro et X.Gilbert © Région Bretagne, 2000.

7 Départ : Place de la Mairie à Lohéac · 3h15 · 33 km

Après une promenade à Lohéac, le village de l'automobile, vous rejoindrez par les routes de campagne l'ancienne voie ferrée entre Guer et Guipry. C'est par cette voie verte que vous attendrez, le port de Guipry-Messac. L'itinéraire se poursuit par une route bordant La Vilaine. Après le hameau de la Rivière, il vous faudra affronter une côte un peu raide. Au sommet vous attend un beau panorama sur Saint-Malo-de-Phily et sur la Vallée de la Vilaine. Sur le chemin du retour, les paysages d'eau laissent place aux champs de blé et aux prairies.



A Le Manoir de l'automobile

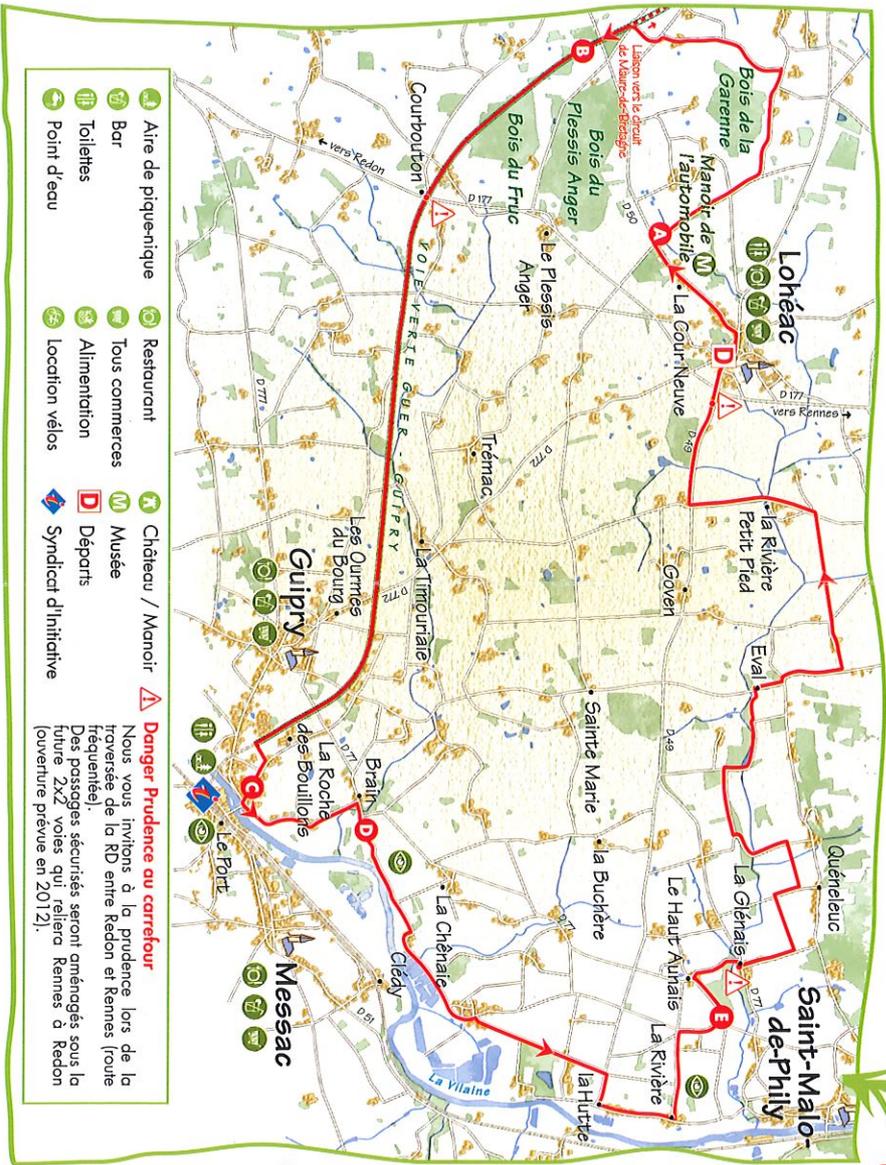
Alors que ce manoir breton n'était qu'une ferme, il est désormais l'un des plus beaux musées français consacré à l'histoire de l'automobile dans le monde. Sur 14 000 m² d'exposition, vous pourrez découvrir plus de 400 véhicules de tous types, de tous âges et de toutes nationalités, évoquant un siècle d'automobile. (Tél. 02 99 34 02 32)

B Ancienne voie ferrée Guer-Guipry



De Guipry-Messac à Guer, cette voie verte offre un itinéraire de 25 km. Elle emprunte une ancienne ligne SNCF d'une longueur de 52 km, ouverte en 1902 qui reliait Messac à Ploërmel en passant par Lieuron, Maure-de-Bretagne, Guer, Porcaro et Augan.

profil de la vélo promenade 7



C Port de Guipry-Messac

La Vilaine a été l'une des premières rivières canalisées de France sous le règne de François I^{er}. Le commerce fluvial s'est ainsi développé tout le long de la Vilaine entre Rennes et Redon. Guipry fut une des étapes de la route du sel de part sa situation à mi-chemin entre Rennes et Redon. Le sel provenait des marais de Guérande et de Ré et transitait via Redon et Guipry pour gagner Rennes. De cette époque, subsistent les quais prisés aujourd'hui par les plaisanciers. Les

D La Vilaine

La Vilaine est reliée à la Rance par le Canal d'Ille-et-Rance, qui permet ainsi d'assurer une continuité navigable entre les côtes Sud et Nord de la Bretagne. Autrefois très empruntés par des péniches, La Vilaine et le canal d'Ille-et-Rance assurent aujourd'hui une navigation essentiellement d'agrément. A partir de Guipry et plus en aval, la Vilaine a creusé son lit dans la roche de Corbinières, créant une cuse magnifique. Les rochers escarpés dominent la vallée de La Vilaine et offrent de superbes points de vue.



E Saint-Malo-de-Phily

D'après la légende, lors du transfert du corps de Saint Malo, les Alethiens (habitants du quartier d'Aleth à Saint-Malo) s'arrêtèrent à Guipry au village du Pont Neuf et recurent l'hospitalité chez un chételain pardysé qui mit à leur disposition, un bâtiment complet de sa propriété. Là, ils dressèrent un autel et déposèrent les reliques du Saint. Le lendemain, le paralytique fut guéri et en reconnaissance, il donna son patrimoine.



noms de rues, « rue des gabelus », « rue des saulniers », témoignent de son passé glorieux. La chapelle Notre-Dame-du-Bon-Port rappelle la crue de 1644. La montée des eaux inonda le port, mais épargna les réserves de sel. Cette chapelle fut érigée en remerciement.

