

La Méaugon

Le circuit du barrage

Facile 7,1 km



L'église de La Méaugon

Construite entre le XVI^e et le XVIII^e siècle sur les fondations d'un ermitage du V^e siècle, l'église domine la retenue d'eau du Gouët. Remaniée à plusieurs reprises, elle a fait récemment l'objet d'une grande campagne de travaux de restauration du bâti, d'une partie du mobilier et de la statuaire. Un ensemble de reliquaires, appelés « boîtes à chefs », est encore visible sous le porche et il est possible de repérer dans le pavage, les écus et symboles des Templiers. En face, près du parking, la fontaine Saint-Blaise, dont l'eau paraît-il « tout mal apaise », date du XVII^e siècle. Sa niche s'orne d'une statuette moderne et ses abords sont un réemploi de pierres tombales.

Article : Cécile JAOUEN • OT de la Baie de Saint-Brieuc
Photo : Michel CORMIER • Saint-Brieuc Agglomération

Les carrières de granit

Du breton « Lan », ermitage, et de Saint-Méaugon, disciple probable de Saint-Brieuc, la Méaugon a pour origine une fondation monastique du Haut Moyen-Age. Sous l'Ancien Régime, la commune, isolée des grandes voies de communication, tire l'essentiel de ses revenus de l'agriculture, notamment de ses pommiers dont on extrait un cidre réputé. À partir du XVIII^e siècle et jusqu'au XIX^e siècle, les coteaux escarpés de la vallée du Gouët sont exploités pour les pierres de taille en granit, utilisées dans la construction d'églises, de chapelles, du viaduc proche... L'exploitation de ces carrières cesse à la fin du XIX^e siècle : elles sont désormais submergées ou envahies par la végétation.

Article : Elodie ROUBICHOU • Saint-Brieuc Agglomération
Photo : Bruno TODESCO • OT de la Baie de Saint-Brieuc

Le viaduc de la Méaugon

La progression de la ligne ferroviaire Paris-Brest a nécessité la construction d'importants viaducs pour franchir les nombreuses vallées du massif armoricain. Commandée par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, l'édification du viaduc de La Méaugon sur la vallée du Gouët est supervisée par l'Ingénieur en Chef, Charles Jules Fessard. Elle dura deux ans, de 1860 à 1862, et permit de relier Saint-Brieuc à Guingamp puis Morlaix. Haut de 59 m et long de 226 m, le viaduc se compose de deux rangs d'arches superposées (huit inférieures, douze supérieures). Depuis 1978, date d'inauguration du barrage de Saint-Barthélémy, les fondations de l'ouvrage d'art baignent dans la retenue du Gouët qui alimente en eau potable l'agglomération briochine.

Article : Elodie ROUBICHOU • Saint-Brieuc Agglomération



Photo : Archives Départementales des Côtes-d'Armor (16 FI)



Demandez la carte !

Office de Tourisme
de la Baie
de Saint-Brieuc
02 96 33 32 50

Grande boucle de 100 km autour
de l'agglomération briochine.



Saint-Brieuc
Agglomération
02 96 77 20 00
www.saintbrieuc-agglo.fr



Mairie de Ploufragan
02 96 78 89 00
www.ploufragan.fr



Conseil général
des Côtes-d'Armor
0 810 810 222
www.cg22.fr
Archives départementales
02 96 78 78 77



FFRandonnée
Comité des Côtes-d'Armor
02 96 76 25 65
<http://cotes-darmor.ffrandonnee.fr>



Office de Tourisme
de la Baie de Saint-Brieuc
02 96 33 32 50
www.baiedesaintbrieuc.com



Mairie de La Méaugon
02 96 94 83 98
www.lameaugon.fr

Rando-fiche - version 2.1 émise avril 2013 • Tout droit réservé, reproduction interdite sans autorisation.
Création fiche / suivi projet / descriptif / cartographie : Jérôme RAGOT - FFRandonnée Comité 22
Mise en page : L'Explograf - Saint-Brieuc • Remerciements : Marie-Louise JEGOUIC

